

## Autor

Institution	Stadt Frechen
Abteilung	Ordnung und Verkehr
Straße	Johann-Schmitz-Platz 1-3
PLZ	50226
Stadt	Frechen
Land	Deutschland
Anprechpartner	Stadt Frechen
Telefon	+49-2234-501207
E-Mail	ordnungsamt@stadt-frechen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 26.05.2014 09:40:13

## Messstelle

Name	Zum Bellerhammer
Rtg. kommend (Name)	v. Zur Grube Car
Rtg. gehend (Name)	v. Rosmarstr.
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	
Gerätetyp	<b>SDR</b>

## Zeitbereich

Startdatum	14.05.2014 00:00
Enddatum	21.05.2014 23:59
Tag	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		v. Zur Grube Car					v. Rosmarstr.				
Zeit	Σ	Σ	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Σ	Krad	Pkw	Lkw	LZ
00:00-06:00	477	193	3	149	40	1	284	32	164	71	17
06:00-09:00	2272	939	29	773	130	7	1333	93	1005	198	37
15:00-19:00	4410	2374	62	2068	240	4	2036	85	1623	274	54
06:00-22:00	12867	6326	193	5441	672	20	6541	331	5006	1030	174
00:00-24:00	13707	6709	198	5752	731	28	6998	371	5276	1153	198

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
<b>Querschnitt</b>	6	70	35	25	36	44	<b>72.2</b>
<b>v. Zur Grube Car</b>	7	70	36	26	36	44	<b>74.5</b>
<b>v. Rosmarstr.</b>	6	67	34	25	35	43	<b>70.1</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

## Autor

Institution	Stadt Frechen
Abteilung	Ordnung und Verkehr
Straße	Johann-Schmitz-Platz 1-3
PLZ	50226
Stadt	Frechen
Land	Deutschland
Anprechpartner	Stadt Frechen
Telefon	+49-2234-501207
E-Mail	ordnungsamt@stadt-frechen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 26.05.2014 09:40:13

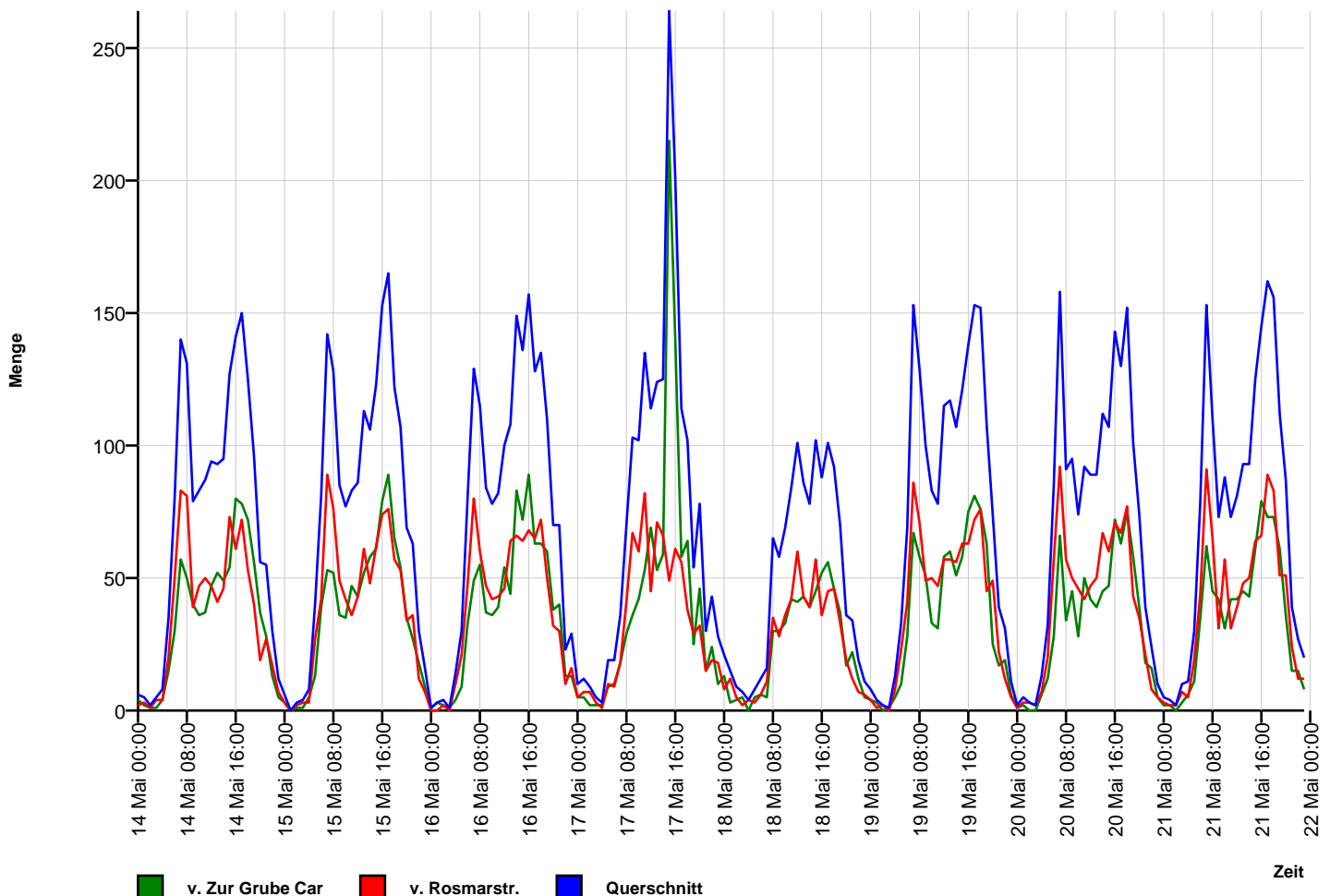
## Messstelle

Name	Zum Bellerhammer
Rtg. kommend (Name)	v. Zur Grube Car
Rtg. gehend (Name)	v. Rosmarstr.
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	
Gerätetyp	<b>SDR</b>

## Zeitbereich

Startdatum	14.05.2014 00:00
Enddatum	21.05.2014 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



## Autor

Institution	Stadt Frechen
Abteilung	Ordnung und Verkehr
Straße	Johann-Schmitz-Platz 1-3
PLZ	50226
Stadt	Frechen
Land	Deutschland
Anprechpartner	Stadt Frechen
Telefon	+49-2234-501207
E-Mail	ordnungsamt@stadt-frechen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 26.05.2014 09:40:13

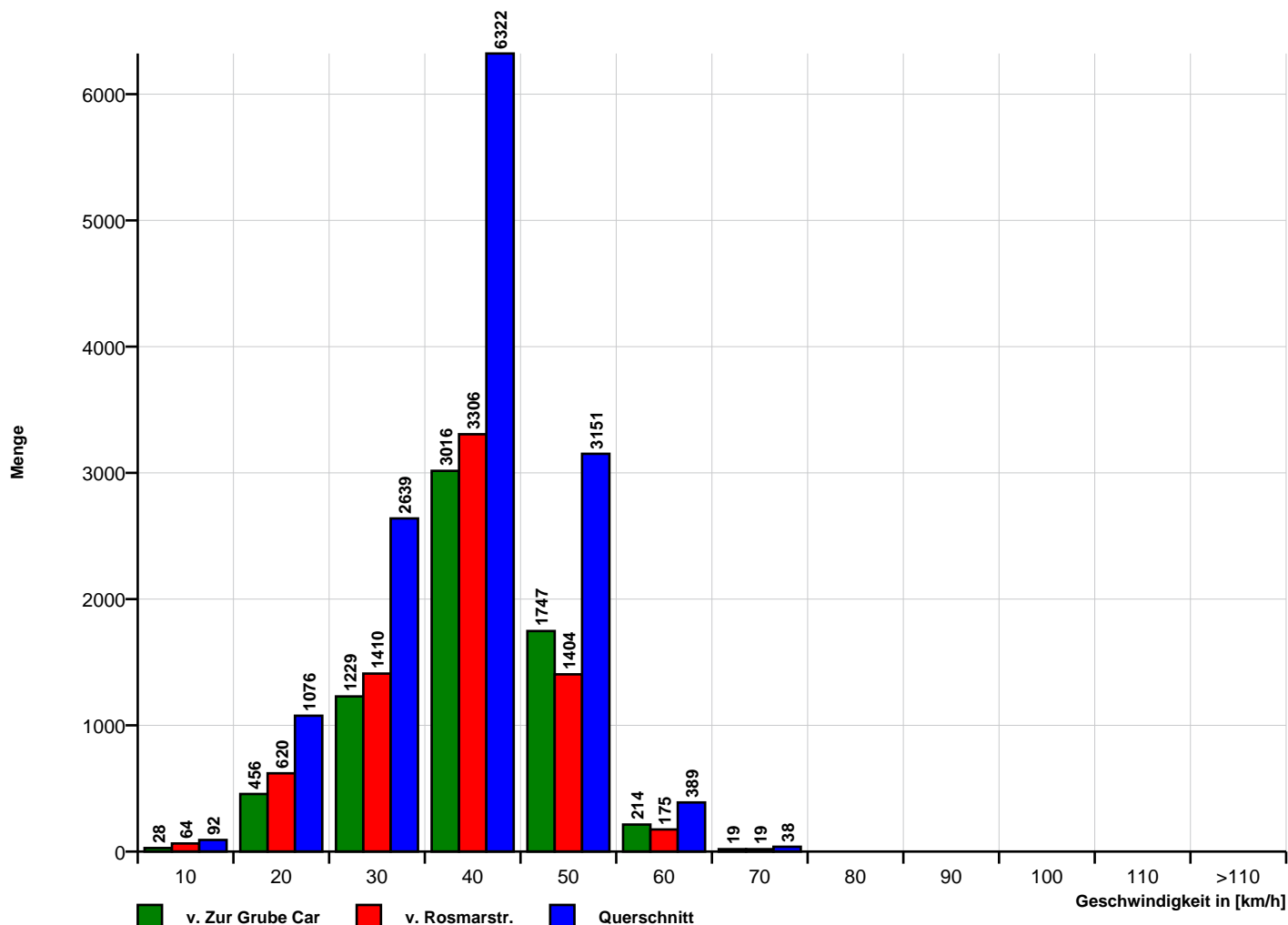
## Messstelle

Name	Zum Bellerhammer
Rtg. kommend (Name)	v. Zur Grube Car
Rtg. gehend (Name)	v. Rosmarstr.
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	
Gerätetyp	<b>SDR</b>

## Zeitbereich

Startdatum	14.05.2014 00:00
Enddatum	21.05.2014 23:59
Tag	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution	Stadt Frechen
Abteilung	Ordnung und Verkehr
Straße	Johann-Schmitz-Platz 1-3
PLZ	50226
Stadt	Frechen
Land	Deutschland
Anprechpartner	Stadt Frechen
Telefon	+49-2234-501207
E-Mail	ordnungsamt@stadt-frechen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 26.05.2014 09:40:13

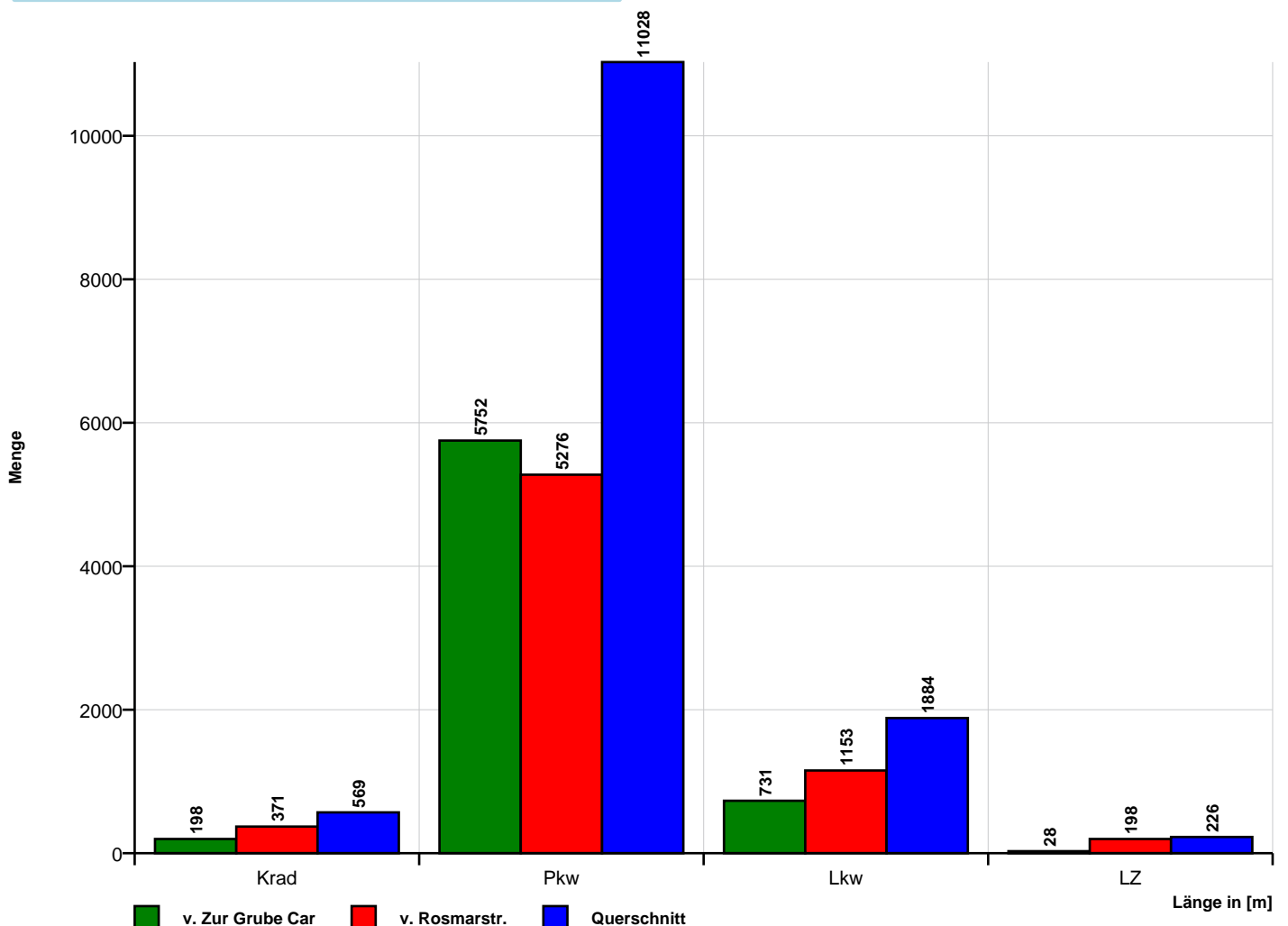
## Messstelle

Name	Zum Bellerhammer
Rtg. kommend (Name)	v. Zur Grube Car
Rtg. gehend (Name)	v. Rosmarstr.
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	
Gerätetyp	<b>SDR</b>

## Zeitbereich

Startdatum	14.05.2014 00:00
Enddatum	21.05.2014 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
14.05.2014 00:00	6	1	4	1	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	9	36	44	9	43	44
14.05.2014 01:00	5	0	2	3	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	17	36	48	17	37	48
14.05.2014 02:00	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	35	39	43	35	43	43
14.05.2014 03:00	5	0	3	2	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	27	34	46	27	30	46
14.05.2014 04:00	8	1	2	5	0	0	1	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	19	42	57	29	47	51
14.05.2014 05:00	35	4	15	13	3	0	3	8	11	10	3	0	0	0	0	0	0	16	37	56	28	37	48
14.05.2014 06:00	80	1	38	38	3	1	4	12	38	21	4	0	0	0	0	0	0	7	37	56	29	37	45
14.05.2014 07:00	140	5	114	20	1	2	16	23	67	31	1	0	0	0	0	0	0	9	33	54	24	34	42
14.05.2014 08:00	131	13	104	14	0	6	6	23	71	23	1	1	0	0	0	0	0	6	34	61	25	35	42
14.05.2014 09:00	79	1	65	12	1	1	5	12	36	24	0	1	0	0	0	0	0	9	36	62	26	37	44
14.05.2014 10:00	83	4	73	5	1	2	5	9	36	30	1	0	0	0	0	0	0	9	36	56	28	37	44
14.05.2014 11:00	87	1	84	2	0	0	6	12	38	26	5	0	0	0	0	0	0	13	37	56	28	37	46
14.05.2014 12:00	94	2	84	6	2	1	6	14	35	31	7	0	0	0	0	0	0	7	37	56	28	39	44
14.05.2014 13:00	93	5	79	8	1	1	9	11	38	33	1	0	0	0	0	0	0	9	36	51	27	37	47
14.05.2014 14:00	95	4	88	2	1	0	3	16	46	25	5	0	0	0	0	0	0	14	36	53	29	36	43
14.05.2014 15:00	127	4	111	10	2	1	9	29	53	26	7	2	0	0	0	0	0	10	35	63	25	34	44
14.05.2014 16:00	141	2	125	12	2	1	7	26	66	35	6	0	0	0	0	0	0	9	36	57	27	37	44
14.05.2014 17:00	150	1	128	20	1	0	12	20	78	36	3	1	0	0	0	0	0	11	35	62	29	36	44
14.05.2014 18:00	125	5	107	11	2	0	7	33	63	20	2	0	0	0	0	0	0	13	34	57	27	35	41
14.05.2014 19:00	96	0	78	17	1	0	4	10	46	33	3	0	0	0	0	0	0	15	38	53	31	39	45
14.05.2014 20:00	56	0	45	10	1	0	0	5	27	23	1	0	0	0	0	0	0	21	39	53	33	40	46
14.05.2014 21:00	55	1	37	16	1	0	2	6	32	14	1	0	0	0	0	0	0	18	36	52	31	37	43
14.05.2014 22:00	30	0	17	11	2	1	1	6	14	7	0	1	0	0	0	0	0	7	35	61	26	37	44
14.05.2014 23:00	12	0	9	2	1	0	1	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	16	34	44	26	37	41

[Mi, 14 Mai]	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	61	6	27	25	3	1	5	13	17	20	5	0	0	0	0	0	0	9	37	57	28	37	48
06:00-09:00	351	19	256	72	4	9	26	58	176	75	6	1	0	0	0	0	0	6	34	61	25	35	43
15:00-19:00	543	12	471	53	7	2	35	108	260	117	18	3	0	0	0	0	0	9	35	63	27	36	43
06:00-22:00	1632	49	1360	203	20	16	101	261	770	431	48	5	0	0	0	0	0	6	36	63	27	36	44
00:00-24:00	1735	55	1413	241	26	18	108	281	809	460	53	6	0	0	0	0	0	6	36	63	27	37	44

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
15.05.2014 00:00	6	0	6	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	33	39	53	33	38	53
15.05.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.05.2014 02:00	3	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	33	38	45	33	36	45
15.05.2014 03:00	4	0	3	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18	36	48	18	48	48
15.05.2014 04:00	8	1	5	2	0	0	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	20	36	52	21	38	45
15.05.2014 05:00	40	4	28	5	3	0	2	3	18	15	2	0	0	0	0	0	0	11	38	52	33	37	47
15.05.2014 06:00	81	3	67	7	4	0	2	11	42	23	3	0	0	0	0	0	0	13	38	57	29	38	44
15.05.2014 07:00	142	6	130	5	1	0	12	32	77	20	1	0	0	0	0	0	0	12	33	55	25	34	40
15.05.2014 08:00	128	5	116	3	4	0	8	24	57	37	1	1	0	0	0	0	0	12	36	61	26	37	44
15.05.2014 09:00	85	3	79	1	2	0	6	10	50	16	3	0	0	0	0	0	0	17	35	59	28	36	42
15.05.2014 10:00	77	3	69	3	2	0	8	14	37	17	0	1	0	0	0	0	0	15	34	62	26	35	43
15.05.2014 11:00	83	6	62	14	1	0	5	15	28	34	1	0	0	0	0	0	0	16	37	57	28	40	46
15.05.2014 12:00	86	1	69	15	1	2	4	13	45	13	9	0	0	0	0	0	0	8	36	58	25	37	47
15.05.2014 13:00	113	5	104	0	4	1	8	23	48	29	4	0	0	0	0	0	0	10	36	55	25	36	46
15.05.2014 14:00	106	7	83	13	3	0	6	26	48	24	2	0	0	0	0	0	0	13	35	55	23	36	44
15.05.2014 15:00	123	8	105	9	1	1	9	32	55	25	1	0	0	0	0	0	0	10	34	56	24	35	43
15.05.2014 16:00	153	3	130	18	2	0	7	45	74	26	1	0	0	0	0	0	0	12	34	53	25	35	41
15.05.2014 17:00	165	4	139	21	1	0	13	39	81	29	3	0	0	0	0	0	0	11	34	55	24	35	42
15.05.2014 18:00	122	5	104	11	2	0	10	30	63	19	0	0	0	0	0	0	0	11	33	49	26	33	41
15.05.2014 19:00	107	2	77	27	1	0	14	19	52	20	2	0	0	0	0	0	0	13	34	57	24	35	42
15.05.2014 20:00	69	3	45	20	1	0	4	12	31	17	4	1	0	0	0	0	0	16	37	61	28	38	47
15.05.2014 21:00	63	3	45	14	1	0	3	14	20	21	4	1	0	0	0	0	0	18	37	62	27	39	44
15.05.2014 22:00	30	0	21	7	2	0	0	7	12	10	1	0	0	0	0	0	0	21	38	58	27	37	48
15.05.2014 23:00	16	1	13	2	0	0	2	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	16	36	47	23	40	46

[Do, 15 Mai]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	61	5	45	8	3	0	4	6	27	20	4	0	0	0	0	0	0	11	37	53	30	37	47
06:00-09:00	351	14	313	15	9	0	22	67	176	80	5	1	0	0	0	0	0	12	35	61	26	35	43
15:00-19:00	563	20	478	59	6	1	39	146	273	99	5	0	0	0	0	0	0	10	34	56	25	35	41
06:00-22:00	1704	67	1425	181	31	4	119	360	808	370	39	4	0	0	0	0	0	8	35	62	26	35	43
00:00-24:00	1810	73	1503	198	36	4	125	374	852	407	44	4	0	0	0	0	0	8	35	62	26	36	44

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
16.05.2014 00:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30
16.05.2014 01:00	3	0	3	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	24	41	12	20	41
16.05.2014 02:00	4	1	2	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	32	41	53	32	41	53
16.05.2014 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	54	54	54	54	54	54
16.05.2014 04:00	14	0	11	3	0	0	1	1	3	5	4	0	0	0	0	0	0	18	44	58	36	46	52
16.05.2014 05:00	30	3	17	6	4	0	5	4	13	7	1	0	0	0	0	0	0	12	34	53	17	35	45
16.05.2014 06:00	81	4	43	32	2	1	8	13	28	28	2	1	0	0	0	0	0	9	36	66	25	37	46
16.05.2014 07:00	129	9	78	38	4	6	10	33	58	21	1	0	0	0	0	0	0	8	32	55	22	33	41
16.05.2014 08:00	115	4	89	19	3	2	12	26	49	21	4	1	0	0	0	0	0	8	33	70	21	34	43
16.05.2014 09:00	84	3	71	9	1	0	4	16	46	15	3	0	0	0	0	0	0	12	36	53	27	37	43
16.05.2014 10:00	78	6	70	2	0	1	11	15	37	14	0	0	0	0	0	0	0	10	33	50	20	35	41
16.05.2014 11:00	82	1	75	6	0	2	6	10	43	20	1	0	0	0	0	0	0	8	35	56	26	37	43
16.05.2014 12:00	100	3	92	5	0	0	7	20	34	32	7	0	0	0	0	0	0	11	37	56	27	37	47
16.05.2014 13:00	108	0	99	7	2	1	4	17	58	26	2	0	0	0	0	0	0	10	35	55	29	36	43
16.05.2014 14:00	149	3	139	6	1	2	10	30	61	44	2	0	0	0	0	0	0	9	35	54	26	36	44
16.05.2014 15:00	136	6	121	9	0	0	12	28	59	32	5	0	0	0	0	0	0	12	34	55	26	35	44
16.05.2014 16:00	157	2	147	7	1	3	11	30	70	36	7	0	0	0	0	0	0	8	35	56	25	35	44
16.05.2014 17:00	128	2	121	4	1	2	6	30	51	35	4	0	0	0	0	0	0	6	34	55	26	35	43
16.05.2014 18:00	135	3	126	5	1	1	12	22	69	31	0	0	0	0	0	0	0	9	34	49	25	35	42
16.05.2014 19:00	110	9	81	20	0	0	6	26	50	25	3	0	0	0	0	0	0	15	35	53	26	35	45
16.05.2014 20:00	70	3	54	11	2	0	4	15	34	15	0	2	0	0	0	0	0	15	35	62	25	36	44
16.05.2014 21:00	70	3	55	11	1	1	7	13	30	18	1	0	0	0	0	0	0	10	34	57	22	34	43
16.05.2014 22:00	23	3	14	5	1	1	2	3	8	8	1	0	0	0	0	0	0	8	34	51	24	37	43
16.05.2014 23:00	29	0	20	8	1	0	2	4	16	6	1	0	0	0	0	0	0	19	36	51	26	37	44

[Fr, 16 Mai]	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	53	4	35	10	4	0	8	6	18	14	7	0	0	0	0	0	0	12	37	58	20	37	49
06:00-09:00	325	17	210	89	9	9	30	72	135	70	7	2	0	0	0	0	0	8	33	70	22	34	43
15:00-19:00	556	13	515	25	3	6	41	110	249	134	16	0	0	0	0	0	0	6	34	56	26	35	43
06:00-22:00	1732	61	1461	191	19	22	130	344	777	413	42	4	0	0	0	0	0	6	34	70	25	35	44
00:00-24:00	1837	68	1530	214	25	23	142	357	819	441	51	4	0	0	0	0	0	6	35	70	25	35	44

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
17.05.2014 00:00	10	0	5	5	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	30	40	50	36	39	49
17.05.2014 01:00	12	1	5	6	0	0	0	3	7	1	1	0	0	0	0	0	0	27	36	51	28	35	50
17.05.2014 02:00	9	0	6	3	0	0	2	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	14	38	56	19	38	56
17.05.2014 03:00	5	0	5	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	31	38	44	31	36	44
17.05.2014 04:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	45	49	54	45	49	54
17.05.2014 05:00	19	0	7	11	1	0	1	1	4	11	2	0	0	0	0	0	0	13	42	56	35	43	50
17.05.2014 06:00	19	1	10	7	1	0	0	0	8	8	3	0	0	0	0	0	0	31	42	60	34	42	53
17.05.2014 07:00	36	3	15	17	1	0	1	6	21	8	0	0	0	0	0	0	0	20	36	49	29	36	43
17.05.2014 08:00	70	3	42	24	1	0	5	16	28	21	0	0	0	0	0	0	0	16	35	50	24	36	43
17.05.2014 09:00	103	5	63	34	1	1	12	12	43	31	3	1	0	0	0	0	0	8	35	61	22	36	45
17.05.2014 10:00	102	4	60	37	1	1	4	24	47	26	0	0	0	0	0	0	0	10	35	50	28	35	43
17.05.2014 11:00	135	5	98	31	1	1	9	23	62	33	6	1	0	0	0	0	0	9	36	61	27	37	45
17.05.2014 12:00	114	3	81	29	1	0	6	33	47	26	2	0	0	0	0	0	0	14	34	58	26	35	42
17.05.2014 13:00	124	3	98	22	1	0	12	28	62	19	2	1	0	0	0	0	0	12	33	63	23	35	42
17.05.2014 14:00	125	5	89	30	1	0	11	22	62	27	3	0	0	0	0	0	0	15	35	58	25	36	42
17.05.2014 15:00	264	2	196	64	2	0	19	47	141	53	4	0	0	0	0	0	0	12	35	55	27	35	42
17.05.2014 16:00	201	3	157	39	2	3	9	48	108	30	3	0	0	0	0	0	0	6	33	53	27	34	41
17.05.2014 17:00	114	7	94	12	1	3	15	20	56	19	1	0	0	0	0	0	0	10	32	51	20	34	41
17.05.2014 18:00	102	1	88	12	1	1	7	23	54	16	1	0	0	0	0	0	0	8	34	52	26	34	41
17.05.2014 19:00	54	1	48	4	1	0	4	16	27	5	2	0	0	0	0	0	0	13	33	54	26	34	40
17.05.2014 20:00	78	2	70	5	1	0	6	14	36	18	4	0	0	0	0	0	0	13	35	59	24	35	44
17.05.2014 21:00	30	1	28	0	1	0	0	1	16	12	1	0	0	0	0	0	0	24	40	56	33	40	48
17.05.2014 22:00	43	0	37	6	0	0	1	10	25	5	2	0	0	0	0	0	0	19	35	57	28	35	42
17.05.2014 23:00	28	3	19	6	0	0	3	5	15	4	1	0	0	0	0	0	0	13	34	52	22	36	42

[Sa, 17 Mai]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	58	1	29	27	1	0	3	5	23	21	6	0	0	0	0	0	0	13	40	56	31	40	50
06:00-09:00	125	7	67	48	3	0	6	22	57	37	3	0	0	0	0	0	0	16	36	60	26	36	44
15:00-19:00	681	13	535	127	6	7	50	138	359	118	9	0	0	0	0	0	0	6	34	55	26	34	41
06:00-22:00	1671	49	1237	367	18	10	120	333	818	352	35	3	0	0	0	0	0	6	34	63	26	35	43
00:00-24:00	1800	53	1322	406	19	10	127	353	881	382	44	3	0	0	0	0	0	6	35	63	26	35	43



Zeit	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
18.05.2014 00:00	21	1	20	0	0	0	0	3	12	5	0	1	0	0	0	0	0	25	38	62	32	38	44
18.05.2014 01:00	15	0	15	0	0	0	2	4	5	4	0	0	0	0	0	0	0	16	32	47	22	31	43
18.05.2014 02:00	9	0	7	2	0	0	0	1	3	1	2	2	0	0	0	0	0	29	46	67	35	44	65
18.05.2014 03:00	7	0	7	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	31	52	69	42	47	67
18.05.2014 04:00	4	0	3	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	18	34	48	18	37	48
18.05.2014 05:00	8	0	7	1	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	26	36	48	29	36	40
18.05.2014 06:00	12	1	10	1	0	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	41	49	57	42	50	57
18.05.2014 07:00	16	0	14	2	0	0	1	3	6	3	3	0	0	0	0	0	0	20	39	54	29	38	52
18.05.2014 08:00	65	1	55	8	1	0	3	11	27	24	0	0	0	0	0	0	0	13	37	50	29	38	44
18.05.2014 09:00	58	8	46	4	0	1	9	9	24	14	1	0	0	0	0	0	0	10	34	57	19	36	44
18.05.2014 10:00	69	6	53	9	1	0	6	17	27	18	1	0	0	0	0	0	0	11	34	54	22	35	42
18.05.2014 11:00	84	8	62	14	0	0	11	19	34	18	2	0	0	0	0	0	0	14	33	53	23	35	42
18.05.2014 12:00	101	4	84	11	2	1	19	14	49	15	2	1	0	0	0	0	0	9	32	61	18	35	41
18.05.2014 13:00	86	4	70	12	0	1	12	19	36	15	3	0	0	0	0	0	0	7	33	55	20	34	42
18.05.2014 14:00	78	2	54	21	1	0	8	16	45	9	0	0	0	0	0	0	0	14	33	49	25	34	40
18.05.2014 15:00	102	5	62	35	0	0	13	23	47	19	0	0	0	0	0	0	0	12	33	49	22	34	41
18.05.2014 16:00	88	6	65	15	2	0	8	25	33	21	1	0	0	0	0	0	0	12	34	56	24	35	44
18.05.2014 17:00	101	4	72	25	0	1	4	23	55	17	1	0	0	0	0	0	0	10	34	57	27	35	41
18.05.2014 18:00	92	5	58	27	2	0	12	22	37	20	1	0	0	0	0	0	0	11	33	60	22	35	43
18.05.2014 19:00	70	2	47	21	0	0	7	13	36	12	2	0	0	0	0	0	0	15	34	57	24	35	41
18.05.2014 20:00	36	1	30	5	0	0	2	4	13	15	2	0	0	0	0	0	0	12	38	52	29	39	48
18.05.2014 21:00	34	2	32	0	0	0	4	8	15	6	1	0	0	0	0	0	0	12	33	52	25	34	42
18.05.2014 22:00	19	2	16	1	0	0	1	6	8	4	0	0	0	0	0	0	0	19	34	47	27	32	43
18.05.2014 23:00	11	0	11	0	0	0	0	2	5	2	2	0	0	0	0	0	0	27	38	55	29	38	51

[So, 18 Mai]	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	64	1	59	4	0	0	3	10	28	15	2	6	0	0	0	0	0	16	39	69	29	38	48
06:00-09:00	93	2	79	11	1	0	4	14	33	34	8	0	0	0	0	0	0	13	39	57	30	40	49
15:00-19:00	383	20	257	102	4	1	37	93	172	77	3	0	0	0	0	0	0	10	33	60	24	34	43
06:00-22:00	1092	59	814	210	9	4	119	226	484	233	25	1	0	0	0	0	0	7	34	61	23	35	43
00:00-24:00	1186	62	900	215	9	4	123	244	525	254	29	7	0	0	0	0	0	7	34	69	24	35	43

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
19.05.2014 00:00	8	0	7	1	0	0	0	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	27	38	54	28	40	50
19.05.2014 01:00	4	0	4	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	26	35	44	26	35	44
19.05.2014 02:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	40	42	43	40	43	43
19.05.2014 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	49	49	49	49	49	49
19.05.2014 04:00	13	2	9	2	0	0	2	1	4	4	2	0	0	0	0	0	0	18	37	55	19	40	51
19.05.2014 05:00	33	4	24	3	2	0	2	5	16	7	3	0	0	0	0	0	0	14	37	56	25	37	49
19.05.2014 06:00	69	7	52	9	1	0	5	11	31	21	1	0	0	0	0	0	0	11	35	52	29	36	44
19.05.2014 07:00	153	9	122	21	1	1	18	35	69	25	5	0	0	0	0	0	0	9	33	59	21	33	44
19.05.2014 08:00	129	3	114	10	2	0	9	25	67	26	2	0	0	0	0	0	0	11	35	51	26	35	42
19.05.2014 09:00	100	3	83	11	3	3	4	24	38	24	7	0	0	0	0	0	0	9	35	56	24	34	46
19.05.2014 10:00	83	5	74	3	1	1	3	11	48	18	2	0	0	0	0	0	0	10	36	58	28	35	44
19.05.2014 11:00	78	3	73	1	1	3	7	9	37	17	5	0	0	0	0	0	0	8	35	55	22	37	46
19.05.2014 12:00	115	1	105	9	0	0	12	15	56	25	7	0	0	0	0	0	0	14	35	57	25	37	43
19.05.2014 13:00	117	8	105	3	1	1	5	19	57	30	4	1	0	0	0	0	0	10	36	62	26	36	45
19.05.2014 14:00	107	10	87	9	1	1	14	18	50	19	5	0	0	0	0	0	0	7	34	57	21	33	45
19.05.2014 15:00	121	3	110	6	2	2	9	27	54	27	1	1	0	0	0	0	0	9	34	64	24	34	42
19.05.2014 16:00	138	5	124	6	3	1	12	21	74	27	3	0	0	0	0	0	0	10	35	56	24	36	42
19.05.2014 17:00	153	5	136	8	4	0	12	24	75	38	3	1	0	0	0	0	0	13	36	62	27	37	44
19.05.2014 18:00	152	8	140	3	1	0	14	46	63	26	3	0	0	0	0	0	0	14	33	54	23	33	43
19.05.2014 19:00	108	3	98	7	0	0	8	27	50	19	3	1	0	0	0	0	0	12	35	65	26	35	44
19.05.2014 20:00	74	4	58	10	2	1	7	14	28	19	3	2	0	0	0	0	0	10	36	63	23	35	45
19.05.2014 21:00	39	2	30	4	3	0	1	10	20	6	1	1	0	0	0	0	0	19	35	65	25	35	42
19.05.2014 22:00	31	0	23	6	2	0	1	1	15	11	1	2	0	0	0	0	0	18	40	64	33	40	45
19.05.2014 23:00	11	0	10	1	0	0	0	2	3	6	0	0	0	0	0	0	0	24	38	47	30	41	47

[Mo, 19 Mai]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	61	6	47	6	2	0	4	10	25	16	6	0	0	0	0	0	0	14	37	56	26	38	49
06:00-09:00	351	19	288	40	4	1	32	71	167	72	8	0	0	0	0	0	0	9	34	59	25	35	44
15:00-19:00	564	21	510	23	10	3	47	118	266	118	10	2	0	0	0	0	0	9	34	64	24	35	43
06:00-22:00	1736	79	1511	120	26	14	140	336	817	367	55	7	0	0	0	0	0	7	35	65	25	35	44
00:00-24:00	1839	85	1591	133	30	14	145	349	860	400	62	9	0	0	0	0	0	7	35	65	25	35	44

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
20.05.2014 00:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	32	41	22	41	41
20.05.2014 01:00	5	0	5	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	23	35	45	23	38	45
20.05.2014 02:00	3	0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	33	42	17	40	42
20.05.2014 03:00	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22	37	52	22	52	52
20.05.2014 04:00	13	3	6	4	0	0	3	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0	14	38	57	18	40	51
20.05.2014 05:00	32	4	25	1	2	0	3	4	10	11	4	0	0	0	0	0	0	13	37	57	27	39	48
20.05.2014 06:00	85	7	73	2	3	0	7	11	43	23	1	0	0	0	0	0	0	11	35	60	26	35	45
20.05.2014 07:00	158	10	136	8	4	1	27	49	57	24	0	0	0	0	0	0	0	8	31	49	19	31	41
20.05.2014 08:00	91	10	78	0	3	2	12	13	46	16	1	1	0	0	0	0	0	8	33	63	20	34	42
20.05.2014 09:00	95	7	82	4	2	2	8	9	51	23	2	0	0	0	0	0	0	6	35	56	24	37	43
20.05.2014 10:00	74	2	67	5	0	0	5	10	33	23	3	0	0	0	0	0	0	14	36	54	27	37	44
20.05.2014 11:00	92	6	61	24	1	0	8	14	45	20	5	0	0	0	0	0	0	12	36	57	24	36	46
20.05.2014 12:00	89	5	59	22	3	0	12	6	39	31	1	0	0	0	0	0	0	13	36	52	27	38	46
20.05.2014 13:00	89	3	34	47	5	0	8	8	40	30	3	0	0	0	0	0	0	13	37	53	30	38	45
20.05.2014 14:00	112	3	90	17	2	1	8	23	47	30	2	1	0	0	0	0	0	10	35	61	25	37	45
20.05.2014 15:00	107	10	90	4	3	1	12	23	45	23	3	0	0	0	0	0	0	10	33	54	22	34	44
20.05.2014 16:00	143	9	103	29	2	0	15	26	61	41	0	0	0	0	0	0	0	11	35	50	24	37	44
20.05.2014 17:00	130	4	92	32	2	0	14	36	57	23	0	0	0	0	0	0	0	13	33	50	22	34	41
20.05.2014 18:00	152	8	127	15	2	2	26	31	67	25	1	0	0	0	0	0	0	7	31	55	18	33	41
20.05.2014 19:00	101	4	64	33	0	1	12	15	52	18	3	0	0	0	0	0	0	10	34	59	24	35	42
20.05.2014 20:00	74	4	48	20	2	1	8	17	30	16	2	0	0	0	0	0	0	6	33	52	21	34	43
20.05.2014 21:00	39	1	16	19	3	0	1	15	17	4	2	0	0	0	0	0	0	17	34	57	27	33	42
20.05.2014 22:00	24	1	11	10	2	0	1	5	15	2	1	0	0	0	0	0	0	18	35	54	29	34	40
20.05.2014 23:00	10	0	5	5	0	0	0	3	4	2	0	1	0	0	0	0	0	26	37	61	27	35	46

[Di, 20 Mai]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	57	8	40	7	2	0	7	9	15	19	7	0	0	0	0	0	0	13	37	57	22	40	49
06:00-09:00	334	27	287	10	10	3	46	73	146	63	2	1	0	0	0	0	0	8	32	63	21	34	42
15:00-19:00	532	31	412	80	9	3	67	116	230	112	4	0	0	0	0	0	0	7	33	55	22	34	42
06:00-22:00	1631	93	1220	281	37	11	183	306	730	370	29	2	0	0	0	0	0	6	34	63	23	35	43
00:00-24:00	1722	102	1276	303	41	11	191	323	764	393	37	3	0	0	0	0	0	6	34	63	23	35	43

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
21.05.2014 00:00	5	0	2	3	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	28	38	56	28	31	56
21.05.2014 01:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	36	42	53	36	41	53
21.05.2014 02:00	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28	35	42	28	42	42
21.05.2014 03:00	10	1	4	5	0	0	1	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	20	40	60	30	40	51
21.05.2014 04:00	11	1	5	5	0	0	1	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0	20	39	53	21	41	52
21.05.2014 05:00	30	1	18	8	3	0	4	4	14	7	1	0	0	0	0	0	0	14	35	55	25	36	44
21.05.2014 06:00	79	3	62	14	0	0	3	13	35	26	2	0	0	0	0	0	0	12	37	56	28	38	44
21.05.2014 07:00	153	8	120	22	3	0	11	52	68	19	3	0	0	0	0	0	0	13	32	53	24	32	40
21.05.2014 08:00	110	6	96	7	1	2	10	24	44	28	2	0	0	0	0	0	0	8	34	56	23	36	45
21.05.2014 09:00	73	3	62	8	0	0	7	8	35	20	3	0	0	0	0	0	0	14	36	52	26	37	45
21.05.2014 10:00	88	4	75	7	2	0	8	11	43	23	3	0	0	0	0	0	0	12	36	59	27	37	43
21.05.2014 11:00	73	2	64	7	0	0	6	9	34	21	3	0	0	0	0	0	0	11	36	53	27	37	46
21.05.2014 12:00	81	1	57	21	2	2	2	8	38	29	2	0	0	0	0	0	0	8	37	53	31	38	45
21.05.2014 13:00	93	6	80	3	4	3	8	10	51	18	3	0	0	0	0	0	0	8	34	54	26	36	43
21.05.2014 14:00	93	5	78	5	5	0	9	22	32	26	4	0	0	0	0	0	0	12	34	59	24	34	45
21.05.2014 15:00	125	3	109	8	5	0	4	39	56	24	2	0	0	0	0	0	0	12	34	57	24	34	44
21.05.2014 16:00	145	6	132	5	2	1	9	41	66	24	4	0	0	0	0	0	0	9	34	59	25	34	43
21.05.2014 17:00	162	3	138	17	4	0	11	21	76	44	9	1	0	0	0	0	0	13	37	67	28	36	45
21.05.2014 18:00	156	5	134	15	2	0	9	30	77	33	7	0	0	0	0	0	0	15	36	59	28	36	45
21.05.2014 19:00	112	4	106	2	0	0	4	27	58	20	3	0	0	0	0	0	0	15	34	52	26	34	42
21.05.2014 20:00	87	7	71	7	2	0	7	13	39	23	5	0	0	0	0	0	0	15	36	55	27	36	45
21.05.2014 21:00	39	1	35	1	2	0	0	7	20	10	2	0	0	0	0	0	0	24	38	53	30	38	47
21.05.2014 22:00	27	0	23	1	3	0	0	11	9	5	2	0	0	0	0	0	0	23	35	51	26	36	44
21.05.2014 23:00	20	0	20	0	0	0	1	3	7	5	3	1	0	0	0	0	0	20	40	61	30	37	54

[Mi, 21 Mai]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	62	4	31	24	3	0	6	9	24	16	7	0	0	0	0	0	0	14	37	60	28	37	47
06:00-09:00	342	17	278	43	4	2	24	89	147	73	7	0	0	0	0	0	0	8	34	56	24	35	43
15:00-19:00	588	17	513	45	13	1	33	131	275	125	22	1	0	0	0	0	0	9	35	67	26	35	44
06:00-22:00	1669	67	1419	149	34	8	108	335	772	388	57	1	0	0	0	0	0	8	35	67	26	36	44
00:00-24:00	1778	71	1493	174	40	8	115	358	812	414	69	2	0	0	0	0	0	8	35	67	26	36	44